Broekhuis
Fietsmagazine



Actrice Marly ontdekt de Urban Arrow Breeze
Pagina 16

Beginnen met gravelen?
Dit wil je weten
Pagina 8

Vind jouw ideale e-bike
Pagina 19

editie
2026 | 2027



advertentie

Voorwoord

“Fietsen brengt mensen in beweging”

De één stapt dagelijks op de fiets voor een rit naar het werk of school, de ander zoekt de vrijheid van lange tochten, sportieve uitdagingen of nieuwe avonturen. Wat jouw reden ook is om te fietsen: een goede fiets maakt het verschil. Bij Broekhuis Fietsen helpen we je graag met het vinden van een fiets die past bij jouw wensen, én met de service die ervoor zorgt dat je zorgeloos blijft fietsen.

Inmiddels weten steeds meer fietsers ons te vinden. Met meerdere fietsenwinkels verspreid over Nederland en onze uitgebreide webshop staan we klaar voor iedere fietser. Van Almelo, Enschede, Limmen, Bilthoven en Groningen tot onze winkels in Barneveld, Cuijk en Barendrecht: onze fietsspecialisten geven je graag persoonlijk advies. Of je nu op zoek bent naar een nieuwe e-bike, racefiets, stadsfiets, kinderfiets of accessoires voor je volgende avontuur.

De wereld van fietsen blijft volop in beweging. Nieuwe technieken, innovatieve modellen en veranderende wensen zorgen ervoor dat er steeds meer te ontdekken valt. Daarom nemen we je in dit magazine mee in de nieuwste ontwikkelingen en inspirerende verhalen. Zo vertelt actrice en Broekhuis-ambassadeur Marly van der Velden over haar ervaring met de Urban Arrow Breeze en ontdek je wat er komt kijken bij het starten met gravelen. Ook delen we tips over het kopen van een tweedehands fiets, veilig fietsen met kinderen en het kiezen van de ideale e-bike.

Naast inspiratie vind je in dit magazine ook praktische tips. Onze fietstechnicus Gerben Mijnders deelt zijn kennis over onderhoud, zodat jouw fiets in goede conditie blijft. Want met de juiste aandacht geniet je langer van je fiets en ga je met vertrouwen op pad.

Broekhuis beweegt mensen. Dat doen we niet alleen door fietsen aan te bieden, maar ook door samenwerkingen en initiatieven die mensen in beweging brengen. Onze samenwerking met BEAT Cycling Club is daar een mooi voorbeeld van. Samen willen we nog meer mensen enthousiast maken over fietsen en de kracht van samen onderweg zijn.

Van dagelijkse ritten tot sportieve uitdagingen en van de eerste fiets tot een fiets van de zaak: wij staan voor je klaar. Met persoonlijk advies, vakkundige service en een passie voor fietsen helpen we je graag verder.

Veel leesplezier!

Chris Boersma
Divisiedirecteur
Broekhuis Fietsen





advertentie

In dit magazine

6
Ik ga op reis en neem mee
In onze webshop bestel je alles

8
Beginnen met gravelen?
Dit wil je weten



12
Van eerste rit tot zelf fietsen
Veilig op pad met je kind: van 0 tot 8 jaar

16
Vrijheid op 2 wielen
Actrice Marly ontdekt de Urban Arrow Breeze

20
5 veelgestelde vragen over fietslease

22
Veilig op de fiets
Van telefoongebruik en oortjes tot de voordelen van een fietshelm

26
Hoe kies je jouw ideale e-bike?
Goed advies begint niet bij de fiets, maar bij jou

28
Bikefit
Vind jouw ideale fietshouding

29
Broekhuis fietst mee met Oranje

30
BEAT Cycling Club
Meer dan een wielerploeg

34
De 15 populairste fietsen
Ontdek onze modellen voor elke fietser

37
Van Barendrecht naar Tanzania

38
Een occasion fiets kopen?
Zo weet je dat je goed zit

40
Geen ijs, wel een flinke bak snelheid
Thialfgroep, Aquaterra en Broekhuis bundelen hun krachten

42
Maak je eigen fietsroute
Zo wordt elke rit een succes

44
Rudi rijdt
Iedereen begint als groentje



48
Waarom Broekhuis Fietsen?
Hier kun je op rekenen

50
Kidsclub

Colofon

Het Broekhuis Fietsmagazine is een uitgave van de Broekhuis Groep.

Vanenburgerallee 3
3882 RH Putten
0341 751 187
welkom@broekhuis.nl
www.broekhuis.nl

Redactie & Vormgeving
Broekhuis Marketing

Fotografie
Joelle Jongma
Peter Sitsen
Mike Meijer
Roy Bos
Rogier Chang

Drukkerij
EMP Brandkeepers

Editie & Oplage
2026 2027 | 10.000 exemplaren

CO_2-DATA AVAILABLE

CO_2-data including methodology, system boundaries and data basis available via QR code or URL.
Carbon footprint by natureOffice GmbH

URL
natureOffice.gmbh/NL-077-260826

Overview of
multiple carbon footprints

Accounting year
2026

Ik ga op reis en neem mee

In onze webshop bestel je alles

Of je nu een weekend door de heuvels van Zuid-Limburg gaat fietsen, een meerdaagse tocht langs de Rijn wilt maken of een complete fietsvakantie door Europa van plan bent: een goede voorbereiding maakt het verschil. De kunst is om alleen mee te nemen wat je écht nodig hebt, zonder onderweg comfort of veiligheid te missen. Met de juiste uitrusting kun je volop genieten van een lange fietstocht. In onze webshop vind je een breed assortiment aan producten en bestellen is zo gedaan.





Bidons

Met een bidon en houder,
blijf je gemakkelijk een volhouder.



Ga naar de shop

Direct bestellen

Fietskleding

Heb je de juiste kleding aan?
Dan ben je klaar om te gaan.



Helmen

Als fietser ben je kwetsbaar,
dus een stevige helm is onmisbaar.





Onderhoudsproducten

Met middelen die jouw fiets waardeert,
verloopt elke rit gesmeerd.



Check & shop

Scan & scoor



Schoenen

Met fietsschoenen aan
kun je stevig op de pedalen staan.



Ga naar de shop

Fietsbrillen

Felle zon of wind tegen?
Een goede fietsbril is dan een zegen.

Neem een kijkje





Fietssloten

Geef je fiets een degelijk slot,
dan wordt er niet aan gemord.





Shop nu

Fietstassen



Met goede fietstassen
gaan je spullen perfect passen.

Bekijk online



Navigatie

Met de juiste route bij de hand
fiets je moeiteloos door stad en land.

Vind & fiets



Fietsonderdelen

Iets kapot of versleten?
Met een nieuw onderdeel ben
je dat zo weer vergeten.



Kijk & kies

Beginnen met gravelen?

Dit wil je weten

Gravelen is populairder dan ooit. En dat is niet zonder reden. Met een gravelbike combineer je de snelheid van een racefiets met de vrijheid om ook onverharde paden te verkennen. Maar wat maakt een gravelbike anders dan een racefiets of mountainbike? En wat heb je nodig om te beginnen? Met deze gids ga je goed voorbereid op pad.

Wat is een gravelbike?

Een gravelbike wordt vaak omschreven als de gulden middenweg tussen een racefiets en mountainbike. Waar een racefiets vooral is gemaakt voor snelheid op asfalt en een mountainbike voor technische trails, voelt een gravelbike zich thuis op beide ondergronden.

Dankzij bredere banden met profiel, meer comfort en een stabiele geometrie kun je niet alleen over asfalt rijden, maar ook over grindwegen, bospaden en landweggetjes. Juist die veelzijdigheid maakt gravelen zo aantrekkelijk.

Waarom kiezen zoveel fietsers voor gravel?

Het grootste voordeel van gravelen is de vrijheid. Je hoeft niet meer alleen over asfalt te rijden, maar kunt onderweg ook eenvoudig een grindpad of onverharde weg inslaan. Daardoor ontdek je vaak nieuwe routes dicht bij huis.

Bovendien is gravelen toegankelijk. Je hoeft geen ervaren wielrenner of mountainbiker te zijn om ervan te genieten. Juist de afwisseling tussen verschillende ondergronden maakt iedere rit uniek.

Welke gravelbike past bij jou?

Niet iedere gravelbike is hetzelfde. Sommige modellen hebben een sportievere zithouding, terwijl andere juist meer comfort bieden tijdens langere ritten. Ook verschillen ze in de mogelijkheden om accessoires, zoals fietstassen, te monteren. Bedenk daarom vooraf hoe je de fiets wilt gebruiken. Twijfel je welk model bij je past? Bezoek één van onze fietsenwinkels. We helpen je graag bij het vinden van een gravelbike die aansluit bij jouw wensen.

Wat heb je nodig voor je eerste rit?

Naast een geschikte gravelbike heb je niet veel nodig om te starten. Een goed passende helm is onmisbaar. Neem daarnaast altijd een bidon, reserveband en multitool mee voor onderweg.

Fietskleding en fietsschoenen kunnen het comfort tijdens langere ritten vergroten, maar zijn geen vereiste voor je eerste kilometers. Het belangrijkste is dat je veilig en comfortabel op pad kunt.

Zo ga je goed van start

Kies voor je eerste rit een route met een combinatie van asfalt en eenvoudige gravelpaden. Zo kun je rustig wennen aan de fiets en de ondergrond.

Controleer vooraf de bandenpanning. Op de zijkant van de band staat de minimale en maximale bandenspanning aangegeven. Voor een gravelrit is het vaak prettig om de bandenspanning niet op de maximale druk af te stellen. Dat zorgt voor meer grip en comfort op onverharde ondergronden. Kijk tijdens het rijden verder vooruit en houd je armen ontspannen. De fiets beweegt op gravel iets meer dan op asfalt, maar dat hoort erbij.

Vergeet onderhoud niet

Gravelritten zorgen voor extra slijtage door zand, stof en modder. Door je fiets regelmatig schoon te maken en te laten onderhouden, blijft hij veilig en soepel rijden. ◄





advertentie



Zelf sleutelen of toch naar de fietsenmaker?

Fietstechnicus Gerben Mijnders geeft een aantal tips

Een goed onderhouden fiets rijdt niet alleen prettiger, maar is ook veiliger en gaat langer mee. Gelukkig kun je veel onderhoud eenvoudig zelf uitvoeren. Door regelmatig aandacht te besteden aan een paar basiszaken voorkom je slijtage en onverwachte reparaties. Toch zijn er ook werkzaamheden waarbij specialistische kennis, gereedschap en afstelling nodig zijn. Fietstechnicus Gerben Mijnders van Broekhuis Fietsen Barneveld zet 5 onderhoudsklussen op een rij die je prima zelf kunt doen én 5 werkzaamheden die je beter aan een specialist van Broekhuis kunt overlaten.

Dit kun je zelf doen

Regelmatig schoonmaken

Vuil, zand en vocht zorgen voor extra slijtage van bewegende onderdelen. Maak je fiets daarom regelmatig schoon met lauw water, een zachte borstel en een fietsreiniger. Droog de fiets daarna goed met een doek.

Banden op spanning houden

Te zachte banden zorgen voor meer rolweerstand en vergroten de kans op een lekke band. Controleer daarom regelmatig de spanning en pomp de banden op volgens de aanbevolen druk die op de zijkant van de band staat vermeld.

Ketting smeren

Een goed gesmeerde ketting loopt soepeler en slijt minder snel. Maak de ketting eerst schoon en breng vervolgens een geschikte kettingolie aan. Veeg overtollige olie weg om te voorkomen dat vuil zich ophoopt.

Verlichting controleren

Werkende verlichting is essentieel voor de veiligheid. Controleer regelmatig of de lampen nog branden, vervang tijdig batterijen en maak reflectoren schoon zodat je goed zichtbaar blijft.

Loszittende onderdelen vastzetten

Controleer af en toe of onderdelen zoals spatborden, bagagedrager, fietsmand en bidonhouder nog stevig vastzitten. Een los onderdeel kan tijdens het fietsen voor irritatie of zelfs gevaarlijke situaties zorgen.



De gouden regel van Gerben Mijnders

"Twijfel je of een onderhoudsklus geschikt is om zelf uit te voeren? Kies dan voor zekerheid. Met regelmatig basisonderhoud blijft je fiets in goede conditie, maar voor complexe werkzaamheden kun je rekenen op de expertise van onze fietstechnici. Kom daarvoor gerust langs in één van onze fietsenwinkels. Zo blijf je veilig, comfortabel en zorgeloos fietsen."

Ga hiervoor naar de fietsenmaker

Remmen afstellen of vervangen

Moderne remsystemen vragen om een nauwkeurige afstelling. Zeker bij hydraulische schijfremmen is specialistische kennis nodig om optimale remkracht en veiligheid te garanderen.

Versnellingen afstellen

Schakelt de fiets niet soepel of slaat de ketting over? Het afstellen van derailleurs en versnellingssystemen vereist precisie. Een fietstechnicus beschikt over de juiste kennis en gereedschappen om dit correct uit te voeren.

Aandrijving e-bike

De motor, software en accu van een e-bike vormen een geavanceerd systeem. Laat onderhoud, diagnoses en software-updates daarom uitvoeren door een gecertificeerde fietstechnicus.

Spaken en wielen richten

Een slag in het wiel lijkt misschien eenvoudig te verhelpen, maar het correct spannen van spaken vraagt ervaring. Een verkeerd gericht wiel kan juist voor meer schade zorgen.

Onderhoud van lagers

Lagers zorgen ervoor dat onderdelen soepel draaien. Het demonteren, reinigen en afstellen ervan vereist specialistisch gereedschap en technische kennis. Laat dit onderhoud daarom uitvoeren tijdens een professionele onderhoudsbeurt. ◄

Van eerste rit tot zelf fietsen

Veilig op pad met je kind: van 0 tot 8 jaar

Van de eerste voorzichtige ritjes tot zelfstandig naar school fietsen: elke fase van je kind vraagt om andere keuzes. Met de juiste voorbereiding én de juiste producten ga je altijd veilig en ontspannen op pad.

0 - 9 maanden
Nog even wachten



In deze fase is je baby nog te kwetsbaar om mee te fietsen in een zitje. De nekspieren zijn nog niet sterk genoeg om schokken op te vangen.

Tips

+ Wacht tot je kind zelfstandig rechtop kan zitten
+ Overweeg een bakfiets met speciale maxi-cosi houder
+ Check altijd het advies van fabrikant en consultatiebureau

9 maanden - 3 jaar
Dichtbij en vertrouwd

Je kind mag mee! In deze fase is een voorzitje ideaal. Je hebt goed zicht op je kind en kunt makkelijk contact maken. Zodra je kind goed kan lopen, is ook de loopfiets leuk en leerzaam!

Wat heb je nodig

+ Voorzitje (bijvoorbeeld van Bobike)
+ Kinderhelm voor extra bescherming
+ Eventueel een windscherm voor comfort
+ Een loopfiets (twee- of driewieler)



3 - 5 jaar
Op avontuur



Je kind groeit en wordt zwaarder. Een achterzitje biedt dan meer stabiliteit en comfort. Als je kind er aan toe is kan je kind ook al proberen zelf te starten met fietsen (met zijwieltjes).

Wat heb je nodig

+ Achterzitje
+ Fiets met dubbele standaard en stuurslot
+ Loop- of kinderfiets (met zijwieltjes)
+ Een kinderhelm op maat

Tip

Laat je kind af en toe zelf 'meefietsen' op een loopfiets of kinderfiets naast je. Zo bouw je vertrouwen op.



5- 6 jaar
De eerste eigen fiets

Tijd voor de eerste echte meters! Je kind leert zelf fietsen en ontdekt de vrijheid.

Wat heb je nodig

+ Kinderfiets (eventueel met zijwieltjes)
+ Goed passende helm

Tips

+ Oefen op een rustige plek
+ Leer basisregels van het verkeer
+ Laat de fiets opvallen met reflectoren of een vlag



6 - 8 jaar
Zelfstandig onderweg

Je kind fietst steeds vaker zelf, bijvoorbeeld naar school of vriendjes.

Wat heb je nodig

+ Kinderfiets met goede verlichting
+ Betrouwbaar slot

Veiligheid groeit mee

Je kind ontwikkelt zich snel, ook op de fiets. Met de juiste voorbereiding groeit veiligheid vanzelf mee. Zo ga je in elke fase met vertrouwen op pad.

**De genoemde leeftijden zijn een richtlijn. Elk kind ontwikkelt zich op eigen tempo, kijk dus vooral naar wat bij jouw kind past.*



advertentie

PLUS
E-Zeker



kingpolis
ONDERDEEL VAN ALPINA GROUP

E-Zeker

- Alleen voor E-bike
- Casco- + diefstalschade
- 24/7 pechhulp in Europa
- 3 jaar nieuwwaarde
- Geen track & trace verplichting
- Maximaal verzekerde bedrag is € 15.000,-
- Eén premie voor alle regio's
- Alleen af te sluiten via uw rijwielzaak

Plus
extra mee te verzekeren

- Slijtage (bij geen andere aanbieder te krijgen)
- Garantie voor elk type accu
- Vervangende accu bij 60% van de aanvangscapaciteit
- Vocht- en elektronische schade
- Constructie-, materiaal- en productiefouten na afloop van de garantieperiode

Voor slechts **€5,- per maand extra**.

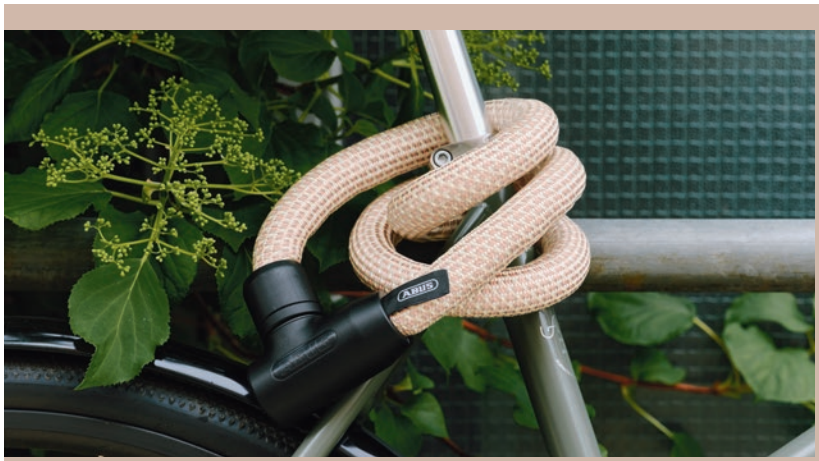
Overige kenmerken E-Zeker

- Bij diefstal of total loss na 36 maanden 75% vergoeding
- Bij diefstal of total loss na 48 maanden 50% vergoeding
- Eigen risico bij diefstal 5% bij diefstal binnen de postcodes van regio 1 en 2 met minimum van € 50,-
- Eigen risico bij diefstal 10% bij diefstal binnen de postcodes van regio 3 en 4 met een minimum van € 50,-

Af te sluiten via uw Broekhuis rijwielzaak

BROEKHUIS

kingpolis.nl



ABUS

YARNIT

LICHT IN GEWICHT. STERK IN BEVEILIGING.

De innovatieve combinatie van een gewoven textielstructuur, een geïntegreerde staalkabel en een kern van gehard staal biedt betrouwbare bescherming tegen diefstal. Het resultaat: een flexibel kettingslot dat licht van gewicht is en tegelijkertijd maximale weerstand biedt.

URBAN-I 4.0

EEN KLASSIEKER, NU NOG BETER.

Al vier generaties lang is de Urban-I dé fietshelm voor de stad. De Urban-I 4.0 combineert een tijdloos design met moderne technologie en optimaal comfort. Een stadshelm die blijft overtuigen – generatie na generatie.



advertentie


G&W
G&W

Vrijheid op 2 wielen

Marly ontdekt de Urban Arrow Breeze



De ochtendspits. 3 kinderen, volle broodtrommels, schoenen die nog ergens liggen en een jas die 'echt niet nodig is'. Herkenbaar? Voor veel gezinnen is dit hét moment van de dag waarop alles samenkomt. En precies daar maakt de juiste fiets het verschil.

Voor Marly van der Velden, actrice, ondernemer en content creator, wordt die dagelijkse dynamiek toch weer een stukje eenvoudiger sinds de overstap naar de Urban Arrow Breeze. Waar eerst de bakfiets het vaste vervoermiddel was, zorgt deze nieuwe fiets voor een verrassend gevoel van vrijheid.

Eerste indruk: stoer én praktisch

"Toen ik de fiets voor het eerst zag, dacht ik meteen: dit klopt gewoon," vertelt Marly. "Hij ziet er stoer uit, maar is ook praktisch. Ik zocht iets waar mijn kinderen op kunnen, waar boodschappen mee kunnen én wat er leuk uitziet. Deze fiets tikt echt alle boxen aan."

Die eerste indruk bleek bepalend. Want hoewel looks belangrijk zijn, moet een fiets in een druk gezinsleven vooral doen wat 'ie belooft. En dat doet de Breeze.

Van showroom naar straat

De kennismaking met de fiets begon bij Broekhuis Fietsen in Limmen, en dat maakte meteen verschil. "Wat me opviel, was hoeveel keuze er is," vertelt Marly. "Van kinderfietsen tot sportieve modellen, alles staat er."

Volgens Marly zit de kracht vooral in het persoonlijke advies. "Ze kijken echt naar wie jij bent. Naar je lengte, hoe je fietst en wat je nodig hebt in je dagelijks leven. Daardoor raak je niet verdwaald in alle opties, maar wordt er echt met je meegedacht." Ook het kunnen testen van de fiets gaf vertrouwen. "Je kunt binnen al een stukje fietsen, er is een soort parcours. Dat vond ik heel fijn, want je krijgt meteen een gevoel bij de fiets."

Dat het niet bij één fiets bleef, bleek al snel. "We hebben ook een stoere kinderfiets voor mijn zoontje uitgekozen. Hij is nu aan het oefenen zonder zijwieltjes, dus dat is echt een mijlpaal." Thuis wordt daar fanatiek op geoefend. "Hij gaat gewoon," lacht ze. "Ik pak zijn shirt vast en houd hem daaraan vast als het toch eens misgaat. Maar hij vindt het geweldig en dat is het belangrijkste."

Vrijheid op 2 wielen

Na jaren op een bakfiets was het even schakelen. Geen bak meer voorop, maar een slanker en compacter ontwerp. "Dat was in het begin even wennen," zegt Marly. "Maar eigenlijk voelde de Breeze meteen goed. Hij is stabiel, stevig en tegelijkertijd super wendbaar. Echt een combinatie die je niet vaak tegenkomt. Die brede banden geven ook veel vertrouwen."

Die combinatie van stabiliteit en lichtheid zorgt ervoor dat fietsen weer echt leuk wordt. "Je hebt niet het gevoel dat je iets zwaars bestuurt. Het gaat bijna vanzelf." En dat merkt het hele gezin. Achterop de fiets is plek voor meerdere kinderen en dat maakt de ritjes niet alleen praktisch, maar ook gezellig. "Ze vinden het fantastisch, maar wie

Chaotisch, maar ook wel gezellig"

achterop mag, is hier thuis wel een dingetje," zegt Marly lachend. "Dan hoor je: 'Nee, gisteren zat jij achterop!'"

De ochtendspits: chaos met een glimlach

Een gemiddelde ochtend in het gezin? "Chaotisch, maar ook wel gezellig. De dag begint vroeg. Trommels maken, zorgen dat iedereen aangekleed is, tanden poetsen... En ondertussen probeer je zelf ook nog op tijd klaar te zijn. Het is een logistieke puzzel elke ochtend."

Gelukkig ligt de school op fietsafstand. "We fietsen er in een mum van tijd naartoe. En eerlijk? We pakken eigenlijk altijd de fiets. Het is gewoon makkelijker dan de auto. Geen gedoe met parkeren, geen stress." Zelfs het weer houdt haar zelden tegen. "Een beetje regen? Gewoon gaan. Alleen als het echt met bakken uit de lucht komt, dan kiezen we voor de auto."

Ook voor twijfelaars

Wat misschien nog wel het meest verrassend is: de Breeze blijkt ook ideaal voor mensen die twijfelen over een bakfiets. "Ik ken best wat mensen die een bakfiets spannend vinden," vertelt Marly. "Dit is echt een perfecte oplossing. Je zit op een normale fiets, maar hebt wel de ruimte en mogelijkheden van een gezinsfiets."

Het enthousiasme in haar omgeving groeit dan ook. "Ik heb al meerdere mensen gehad die hem hebben gezien en dachten: dit is echt iets voor mij."

De 3 grootste pluspunten

Als ze de Urban Arrow Breeze in het kort moet samenvatten, hoeft Marly niet lang na te denken:

+ Het gevoel van een gewone fiets
  "Je stapt op en rijdt weg, zonder dat je hoeft na te denken."
+ Ruimte voor het hele gezin
  "De kinderen kunnen gewoon mee, en dat maakt het super praktisch."
+ Wendbaarheid en comfort
  "Hij fietst zó soepel, dat je bijna vergeet dat je met meerdere mensen onderweg bent."

De Urban Arrow Breeze laat zien dat praktisch en plezier perfect samen kunnen gaan. Voor gezinnen die flexibiliteit zoeken, maar geen zin hebben in een grote bakfiets, is dit een verrassend sterke optie. Het maakt het dagelijks leven net even makkelijker - en leuker. Of zoals Marly het zelf zegt: "Het voelt gewoon vrij. En dat is precies wat je nodig hebt in zo'n druk gezinsleven."

Benieuwd hoe de Breeze voor jouw gezin werkt? Kom 'm testen bij Broekhuis Fietsen. ◀

Bekijk de Urban Arrow Breeze hier





uebler

UEBLER FIETSENDRAGERS

Ga zorgeloos en comfortabel op pad met een Uebler fietsendrager.

LICHT & GEBRUIKS VRIENDELIJK

- Geschikt voor E bikes
- Eenvoudige montage
- Laag eigen gewicht, hoog draagvermogen
- Modellen voor 1 tot 4 fietsen



Compact opvouwbaar

Kijk voor meer informatie op:
www.uebler.nl



5 veelgestelde vragen over fietslease

Een fiets leasen via je werkgever is aantrekkelijk: je rijdt op een gloednieuwe (elektrische) fiets, profiteert van belastingvoordeel en hoeft geen grote investering in één keer te doen. Met een vast voordelig bedrag per maand dat via je loon wordt betaald, wordt lekker fietsen wel heel eenvoudig! Toch kán het zijn dat je nog twijfelt.

Dat is heel begrijpelijk. Alles wat met geld, contracten en verplichtingen te maken heeft, roept vragen op. Daarom zetten we de 5 meest voorkomende vragen voor je op een rij - én leggen we uit hoe het in de praktijk zit.

1 Is het niet duurder dan zelf kopen?

Het voelt soms alsof leasen wel duurder móét zijn. Maar het totaalplaatje laat vaak iets anders zien. Je profiteert van belastingvoordeel, werkgevers dragen regelmatig een deel bij en je hoeft geen groot bedrag in één keer te betalen. Bovendien heb je met een vast maandbedrag duidelijkheid over je kosten.

Onder de streep is fietslease vaak een slimme én voordelige manier om een nieuwe fiets te rijden.

2 Zit ik straks jarenlang vast aan een contract?

Niemand legt zich graag voor langere tijd vast. Alle fietsleasecontracten hebben een looptijd van 36 maanden. Dat lijkt lang, maar daar staat ook iets tegenover. Je betaalt een vast maandbedrag en hoeft geen hoge aanschafkosten vooraf te betalen.

Aan het einde van de looptijd is er bovendien de mogelijkheid om de fiets over te nemen voor een aantrekkelijk bedrag, meestal rond de 20% van de oorspronkelijke aanschafwaarde.

3 Krijg ik een BKR-registratie?

Een BKR-registratie is een veelgehoorde vraag bij fietslease. Goed nieuws: bij zakelijke fietslease via je werkgever is een BKR-registratie niet van toepassing. De leaseovereenkomst wordt afgesloten tussen de leasemaatschappij en de werkgever, waardoor deze niet als een consumentenkrediet op jouw naam wordt geregistreerd.

4 Wat als mijn fiets wordt gestolen of kapot gaat?

Een begrijpelijke zorg, zeker bij duurdere e-bikes. Gelukkig is dit goed geregeld:

+ Verzekering is inbegrepen.
+ Onderhoud en reparaties worden vergoed. Je hebt de keuze uit verschillende onderhoudspakketten.
+ Pechhulp is onderdeel van het pakket.

Met andere woorden: je staat er niet alleen voor!

Weten hoe...

je fietsdiefstal kunt voorkomen?

5 Wat gebeurt er met je leasefiets als je uit dienst gaat?

Een belangrijke vraag, want het is prettig om vooraf te weten waar je aan toe bent. De mogelijkheden verschillen per regeling, maar in de praktijk zijn er vaak meerdere opties. Zo kun je het leasecontract in veel gevallen meenemen naar een nieuwe werkgever. Is het contract al minimaal 12 maanden actief, dan kun je het beëindigen tegen betaling van één maandtermijn als beëindigingsvergoeding.

Daarnaast is het mogelijk om de fiets over te nemen tegen de op dat moment geldende marktwaarde. In sommige gevallen kan het leasecontract zelfs worden overgedragen aan een collega, mits de werkgever en leasemaatschappij daarmee instemmen.

Omdat de leaseregeling in overleg met de werkgever wordt ingericht, kunnen de voorwaarden per werkgever verschillen.

Tot slot: kies slim, kies fietslease

Fiets van de Zaak biedt meer voordelen dan veel mensen vooraf verwachten. Je combineert gemak, duurzaamheid en financieel voordeel in één regeling. Geen ingewikkelde constructie, maar een slimme manier om zorgeloos te genieten van je ideale fiets. ◄

Fiets van de Zaak...

Dé fietsregeling van Broekhuis

Wie na alle 'beren op de weg' nog twijfelt, kan bij Broekhuis rekenen op duidelijkheid en gemak. Veel zorgen zijn hier simpelweg goed ondervangen, zodat jij vooral kunt genieten van het fietsen.

Van oriëntatie tot onderhoud: alles regel je eenvoudig via een handige app, met altijd inzicht en controle. Daarnaast staan de eigen fietsenwinkels van Broekhuis voor je klaar met persoonlijk advies en service.



Veilig op de fiets

Van telefoongebruik en oortjes tot de voordelen van een fietshelm

Even snel een berichtje lezen, muziek luisteren onderweg of de route checken. Voor veel fietsers hoort het erbij. Toch kan afleiding op de fiets grote gevolgen hebben. Met een paar slimme keuzes blijf je bereikbaar én houd je oog en oor voor wat er om je heen gebeurt.

De fiets vraagt je aandacht

Nederland telt meer fietsers dan ooit. Tegelijkertijd neemt ook het aantal fietsongevallen toe. Uit recente cijfers van VeiligheidNL blijkt dat in 2025 ongeveer 81.000 fietsers op de Spoedeisende Hulp belandden. Afleiding speelt daarbij regelmatig een rol.

Dat begint vaak onschuldig. Een melding die binnenkomt, een liedje dat je wilt overslaan of een snelle blik op de navigatie. Toch kost iedere seconde aandacht. En juist die aandacht heb je nodig om op tijd te reageren op een onverwachte situatie.

Je telefoon in de hand? Niet doen

Veel fietsers gebruiken hun smartphone voor navigatie of om onderweg bereikbaar te blijven. Dat hoeft geen probleem te zijn, zolang je dit op een veilige manier doet.

Een smartphonehouder op het stuur biedt uitkomst. Zo kun je de route volgen zonder je telefoon vast te houden. Bovendien voorkom je een boete. Wie tijdens het fietsen een telefoon in de hand heeft, riskeert momenteel een boete van € 170 exclusief administratiekosten.

Muziek luisteren kan, maar blijf horen wat er gebeurt

Muziek maakt een fietstocht vaak aangenamer. Toch schuilt er een risico in het volledig afsluiten van omgevingsgeluid. Onder jongeren tussen de 18 en 29 jaar fietst bijna 80% weleens met oortjes of een koptelefoon. Ongeveer de helft gebruikt daarbij actieve ruisonderdrukking (noise-cancelling). Hierdoor kunnen belangrijke geluiden uit het verkeer wegvallen, zoals een fietsbel, sirene of naderende auto.

Uit onderzoek blijkt bovendien dat veel gebruikers zelf merken dat hun verkeersdeelname hierdoor verslechtert. Reacties kunnen trager worden en gevaarlijke situaties worden later opgemerkt.

Kies voor omgevingsbewust luisteren

Wil je onderweg muziek of een podcast luisteren? Dan zijn er gelukkig veilige alternatieven.

Steeds meer moderne oordopjes en koptelefoons beschikken over een transparantie- of omgevingsmodus. Hierbij blijven verkeersgeluiden hoorbaar terwijl je luistert.

Bekijk smartphonehouders op onze website



Een andere oplossing zijn zogenaamde bone conduction-oordopjes, waarbij het geluid via de jukbeenderen wordt doorgegeven. Je gehoorgang blijft volledig vrij, waardoor je muziek én verkeersgeluiden tegelijkertijd hoort.

Dat maakt ze populair bij fietsers, wandelaars en hardlopers. Vraag in onze fietsenwinkels naar de Shokz-oordopjes en ontdek hoe open-ear luisteren werkt.

Ontdek ons assortiment fietshelmen

Wist je dat?

Voor een gewone fiets en e-bike tot 25 km/u is een fietshelm momenteel niet verplicht. Voor een speed pedelec geldt die verplichting wel. Daarnaast werkt de overheid aan plannen voor een helmplicht voor jongeren tot 18 jaar op e-bikes vanaf 2027.

Vooral jongeren lopen extra risico

Bij middelbare scholieren speelt afleiding opvallend vaak een rol bij fietsongevallen. Uit onderzoek blijkt dat bij ongeveer een kwart van de fietsongevallen onder jongeren van 12 tot 17 jaar afleiding direct of indirect meespeelt.

Dat is niet verrassend. Jongeren combineren onderweg vaker meerdere activiteiten tegelijk: fietsen, muziek luisteren, navigeren en berichten ontvangen.

De belangrijkste boodschap is daarom simpel: gebruik technologie als hulpmiddel, niet als afleiding.

5 slimme gewoontes voor onderweg

+ Zet je telefoon in een stuurhouder als je navigatie gebruikt.
+ Stop op een veilige plek als je een bericht wilt lezen of beantwoorden.
+ Schakel noise-cancelling uit tijdens het fietsen of gebruik een transparantiemodus.
+ Gebruik open-ear oordopjes zoals Shokz.
+ Houd het volume laag genoeg om verkeersgeluiden te blijven horen.

Een fietshelm maakt het verschil

Steeds meer fietsers kiezen voor een fietshelm. En dat is niet zonder reden.

In 2025 kwamen in Nederland 281 fietsers om het leven door een verkeersongeval. Van deze fietsdoden reed minimaal 41 procent op een e-bike. Daarnaast blijkt uit cijfers van het CBS dat bij 63 procent van de overleden fietsers hoofdletsel de belangrijkste doodsoorzaak was.

Hoewel een fietshelm een ongeval niet voorkomt, kan deze de gevolgen van een val of botsing wel beperken. Zeker op een e-bike, waarbij de gemiddelde snelheid hoger ligt dan op een gewone fiets, biedt een helm extra bescherming.

Bescherming die je nauwelijks merkt

De moderne fietshelm is licht, comfortabel en goed geventileerd. Daardoor is een helm niet alleen geschikt voor sportieve fietsers, maar ook voor dagelijkse ritten naar werk, school of de supermarkt.

Steeds meer fietsers zien een helm dan ook als een vanzelfsprekend onderdeel van hun uitrusting. Een kleine moeite die kan bijdragen aan een veiligere rit. ◄

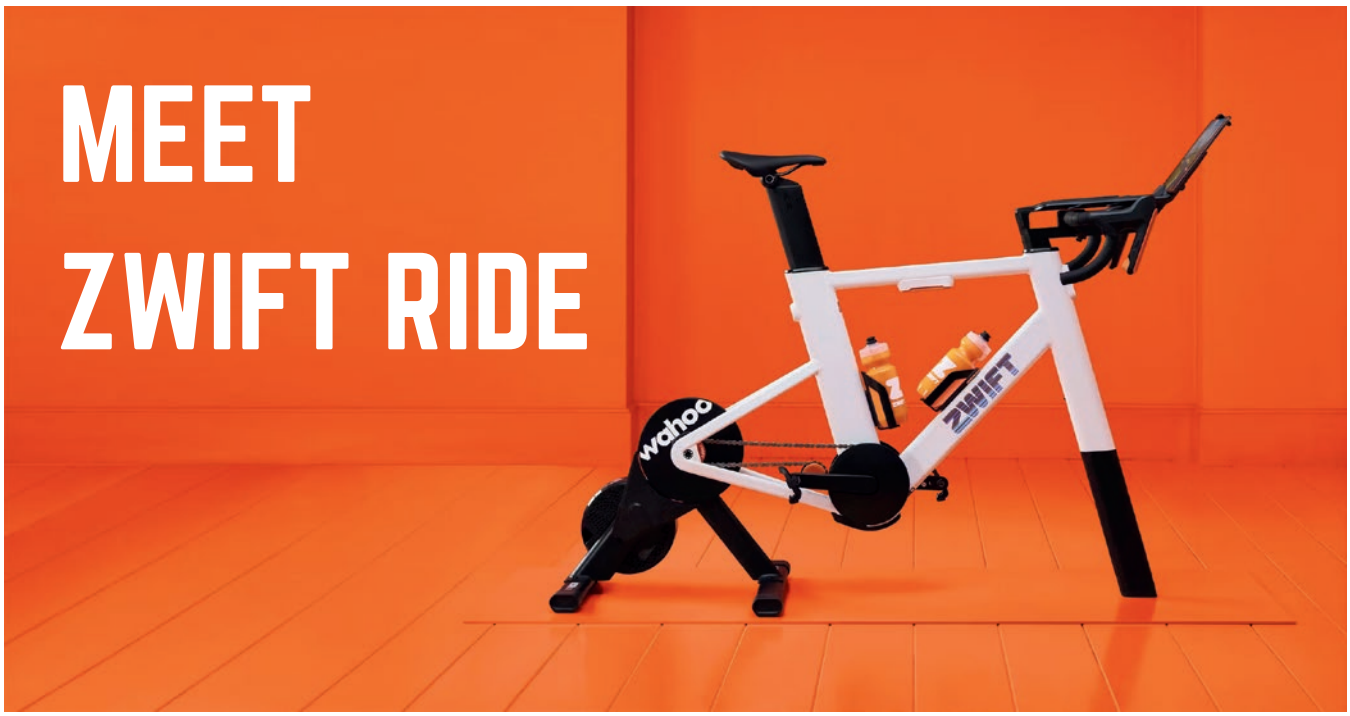
Met Broekhuis Casco Compleet ben je verzekerd tegen diefstal en schade



FOR EVERY BIKE. FOR EVERY RIDER.

KEEP YOUR BIKE SMILING. CYCLON





Maak kennis met de Zwift Ride + Kickr Core 2

Zoek je de ultieme oplossing voor indoor trainingen zonder gedoe? Met de Zwift Ride + Kickr Core haal je een complete, slimme indoorbike in huis. Deze geavanceerde combinatie van het Zwift Ride-frame en de betrouwbare Wahoo Kickr Core fietstrainer is speciaal ontworpen om jouw virtuele fietssessies naar een aanzienlijk hoger niveau te tillen.

Het grootste voordeel van deze alles-in-één opstelling is het totale gebruiksgemak. Je hoeft nooit meer je eigen racefiets van stal te halen of wielen te demonteren. Bovendien is het frame razendsnel verstelbaar voor verschillende gebruikers, geschikt voor lengtes van 152 tot 198 centimeter. Hierdoor deelt het hele gezin de fietstrainer moeiteloos. Dankzij het compacte en stijlvolle ontwerp past de opstelling strak in vrijwel elke ruimte.

Tijdens het fietsen ervaar je ongeëvenaard comfort en optimale controle. De geïntegreerde stuurknoppen maken navigeren door de virtuele werelden uiterst eenvoudig: geef een Ride On, activeer PowerUps en pas instellingen aan zonder je handen ooit van het stuur te halen. Het virtuele schakelsysteem zorgt voor geruisloze, directe versnellingen op elk terrein.

Met een vermogensprecisie van ±2% en een maximale weerstand van 1800 Watt simuleert de Kickr Core hellingen tot 16%. De vloeiende weerstand reageert automatisch op virtuele klimmen en afdalingen, waardoor elke rit verrassend realistisch aanvoelt. Dankzij de naadloze Bluetooth- en Wi-Fi-verbinding ben je altijd direct klaar voor de start. Ontdek vandaag nog het ultieme gemak van de Zwift Ride + Kickr Core!

USP'S

- **'Plug-and-play' indoorbike**
- **Razendsnel verstelbaar voor het hele gezin**
- **Stil en geruisloos virtueel schakelen**
- **Geïntegreerde stuurknoppen voor optimale controle**
- **Realistische fietservaring**

advertentie

Hoe kies je jouw ideale e-bike?

Goed advies begint niet bij de fiets, maar bij jou

De één zoekt een e-bike voor woon-werkverkeer, de ander wil ontspannen toertochten maken of zonder moeite heuvels beklimmen tijdens een fietsvakantie. Maar hoe weet je welke e-bike écht bij je past?

Verkoopadviseur Gijs van Seventer helpt al 9 jaar klanten met het vinden van de juiste e-bike. Hij ziet iedere dag wat wel én niet werkt. Zijn belangrijkste advies? Begin niet bij de fiets, maar bij jezelf.
“Mensen denken vaak dat ze al weten welke fiets ze willen,” vertelt Gijs. “Maar wij beginnen juist met vragen stellen. Waar ga je de fiets voor gebruiken? Hoe vaak fiets je? Neem je kinderen mee? Maak je lange recreatieve ritten of gebruik je de fiets vooral voor woon-werkverkeer? Op basis daarvan blijven er vaak nog maar 3 of 4 geschikte fietsen over.”

Het uiterlijk speelt natuurlijk ook een rol. Een fiets moet er mooi uitzien. Maar volgens Gijs is dat nooit het belangrijkste uitgangspunt. “Je kunt een prachtige fiets kiezen, maar als de motor niet krachtig genoeg is of de accu niet past bij jouw afstanden, krijg je daar later spijt van.”

Comfort maakt het verschil

Een e-bike moet vooral lekker fietsen. Daarom kijkt Gijs niet alleen naar het gebruik, maar ook naar de zithouding en de framemaat.
“Met de juiste houding voorkom je vaak klachten aan je rug, schouders of nek,” legt hij uit. “Een ronder stuur zorgt bijvoorbeeld voor een comfortabele, meer rechtop zittende houding. Een rechter stuur geeft juist een sportiever gevoel. Dat soort verschillen merk je echt tijdens het fietsen.”

Zonder testrit geen keuze

Volgens Gijs is een testrit misschien wel het belangrijkste onderdeel van het kiezen van een e-bike.
“Zeker wanneer iemand nog nooit op een e-bike heeft gereden. Tijdens een testrit voel je meteen of een fiets bij je past.”

Na de rit let hij niet alleen op wat de klant vertelt, maar ook op wat hij ziet. “Komt iemand met een grote glimlach terug? Dan weet je vaak al genoeg. Tegelijkertijd kijk ik naar de zithouding. Zit iemand ontspannen of juist scheef? Soms hoeft alleen het stuur iets anders afgesteld te worden of blijkt een andere framemaat beter te passen.”

Tips van Gijs

+ Bedenk waarvoor je de e-bike gaat gebruiken.
+ Kijk eerst naar de motor, accu en versnellingen.
+ Kies daarna pas het model dat je mooi vindt.
+ Maak altijd een uitgebreide testrit.
+ Laat je adviseren over de juiste framemaat en zithouding.



Veelgemaakte fouten

Regelmatig ziet Gijs mensen die eerder een e-bike hebben gekocht zonder goed advies.
“Dan blijkt de motor eigenlijk te weinig ondersteuning te bieden voor vakanties in heuvelachtig gebied. Of iemand krijgt rugklachten doordat de fiets niet de juiste maat heeft. Dat zijn dingen die je vooraf vaak kunt voorkomen.”

Ook het budget zorgt soms voor verrassingen.
“Mensen hebben vooraf niet altijd



onderzocht wat een e-bike kost. Daardoor valt de prijs soms tegen. Maar als we uitleggen wat de verschillen zijn in motor, accu en kwaliteit, begrijpen ze vaak waarom bepaalde modellen duurder zijn."

Soms blijkt een tweedehands e-bike een passende oplossing. Anderen nemen eerst de tijd om zich verder te verdiepen en komen later terug. "Dan kiezen ze vaak toch voor een model dat beter aansluit bij hun wensen. Uiteindelijk gaat het erom dat iemand met een fiets naar huis gaat waar hij of zij jarenlang plezier van heeft."

Wanneer weet je dat je de juiste fiets hebt gevonden?

Voor Gijs is dat moment heel herkenbaar.
"De ideale e-bike is de fiets waarop iemand stapt en direct zegt: 'Ja, dit is hem.' Dan weet ik dat alle puzzelstukjes op hun plek vallen. De fiets past bij het gebruik, zit comfortabel en geeft vertrouwen. Dat is uiteindelijk waar het om draait." ◄

Bij Broekhuis kun je gratis een Fiets fit- meting laten doen.

Twijfel je over de juiste framemaat of wil je weten welke zithouding het beste bij je past? Bij Broekhuis Fietsen kun je gratis gebruikmaken van een Fiets fit-meting.

Met deze meting krijg je extra inzicht in de zithouding die het beste bij jou past. Vraag er gerust naar tijdens je bezoek aan één van onze winkels.

Bikefit

Vind jouw ideale fietshouding

Of je nu sportief rijdt, recreatieve tochten maakt of nieuwe fietsschoenen zoekt: met een professionele meting haal je meer comfort uit elke rit. Scan de QR-code voor meer informatie of maak direct een afspraak.



Duur
+/-3 uur
Prijs
€ 249

Complete fit

De meest uitgebreide bikefitting

Voor sportieve fietsers die het maximale uit hun prestaties en comfort willen halen, is er de Complete fit. Tijdens deze uitgebreide meting onderzoeken onze gecertificeerde bikefitters onder andere je flexibiliteit, lichaamsverhoudingen en fietshouding.

Met een 3D-analyse worden bewegingen tijdens het fietsen nauwkeurig in kaart gebracht. Vervolgens worden onderdelen zoals zadel, stuur, stuurpen en schoenplaatjes optimaal afgestemd op jouw lichaam en doelen. Na afloop ontvang je een uitgebreid rapport met alle instellingen.

Een Complete fit helpt klachten te verminderen, vergroot het comfort en kan bijdragen aan een efficiëntere trapbeweging.



Duur
+/-1 uur
Prijs
€ 99

Short fit

Snel naar een betere fietshouding

Wil je jouw fiets optimaal laten afstellen zonder uitgebreide meting? Dan is een Short fit een uitstekende keuze. Tijdens deze meting analyseert de bikefitter jouw houding op je eigen fiets, die op een fietstrainer wordt geplaatst.

Met behulp van speciale software worden onder andere de hoeken van je enkels, knieën, heupen en ellebogen bekeken. Op basis van deze gegevens worden direct aanpassingen gedaan aan bijvoorbeeld de zadelpositie of schoenplaatjes. Zo merk je meteen het verschil tijdens het fietsen.

Shoe fit

De juiste schoen voor jouw voeten

Een goede fietsschoen begint bij een goede pasvorm. Daarom ontvang je bij aankoop van fietsschoenen of een bikefit een gratis Shoe fit.

Tijdens deze korte meting bekijken we welke schoenen het beste aansluiten op jouw voeten en fietshouding. Kies je voor een Complete fit? Dan voeren we een uitgebreidere Shoe fit uit, waarbij ook aandacht wordt besteed aan zaken als voetondersteuning en eventuele inlegzolen. ◄

Duur
10 minuten
Prijs
Gratis



Broekhuis fietst mee met Oranje

Sinds 1 september 2026 is Broekhuis Official Bike Partner van de KNVB. Dat betekent dat het Nederlands elftal, de OranjeLeeuwinnen, Jong Oranje en de stafleden de komende 4 jaar gebruikmaken van fietsen geleverd door Broekhuis Fietsen.

Als Official Bike Partner voorziet Broekhuis de nationale teams van nieuwe fietsen. De spelers en staf gaan rijden op de Scott Contrail 10. Broekhuis Fietsen Bilthoven blijft naast de levering verantwoordelijk voor het onderhoud, de logistiek en de opslag van de fietsen.

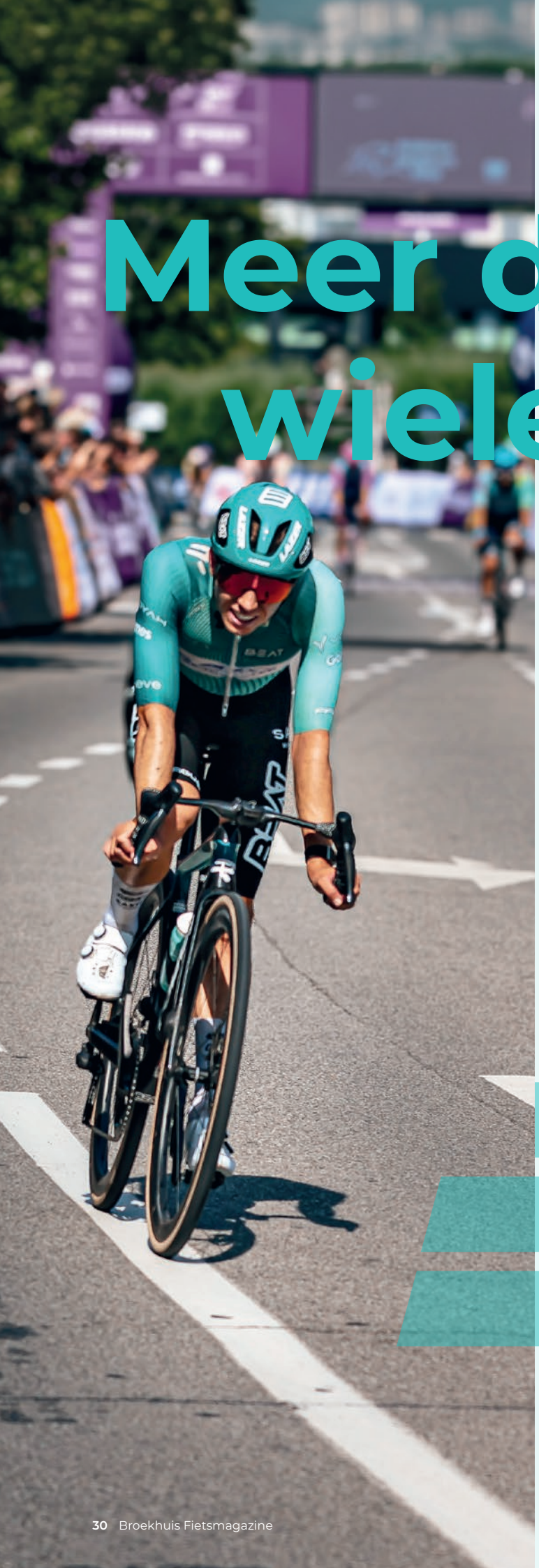
We zijn trots dat we met deze samenwerking een bijdrage mogen leveren aan de dagelijkse ondersteuning van de Nederlandse top-sport. Een mooie stap waarin kwaliteit, betrouwbaarheid en plezier in fietsen samenkomen. ◄

KNVB | BROEKHUIS beweegt mensen

Official bike partner van de KNVB



Meer dan een wielerploeg



Wat begon als een vooruitstrevende wielerploeg, is uitgegroeid tot een beweging. BEAT Cycling Club brengt fanatieke fietsers, liefhebbers en professionals samen in één sterke community. Maar minstens zo belangrijk: achter die beweging staat een netwerk van partners die dezelfde visie delen. Eén van die partners is Broekhuis. Samen werken we aan voor-uitgang: op de fiets én daarbuiten.









Op topmateriaal rijden, zonder een grote investering”

Van team naar community

BEAT Cycling Club doorbreekt het traditionele model van een wielerploeg. Waar de meeste teams zich volledig richten op prestaties binnen het peloton, kiest BEAT bewust voor verbinding. Naast het profteam dat wedstrijden rijdt in het professionele wielerpeloton, bouwen zij aan een community waarin iedereen met een passie voor fietsen welkom is.

Die community vormt het hart van BEAT. Leden vinden elkaar in het online clubhuis, delen ritten, inzichten en prestaties en dagen elkaar uit via challenges. Het resultaat? Een clubgevoel dat je normaal alleen ervaart binnen een vereniging, maar dan toegankelijk voor iedereen. Ongeacht niveau of locatie.

2 werelden, 1 visie

Juist in die combinatie van topsport en community vonden BEAT en Broekhuis elkaar. Als familiebedrijf geloven wij in langdurige relaties, persoonlijk contact en elkaar écht verder helpen. Die filosofie sluit naadloos aan bij de manier waarop BEAT haar club heeft ingericht.

Onze samenwerking gaat dan ook verder dan alleen sponsoring. We ondersteunen BEAT niet alleen financieel zodat de club kan groeien, maar zorgen er ook voor dat het profteam letterlijk in beweging blijft. Met een volledig uitgeruste camper, inclusief onderhoud, APK en schadeafhandeling, bieden we het team een betrouwbare basis onderweg. Zo kunnen de renners zich volledig focussen op hun prestaties. Tegelijkertijd bouwen we achter de schermen mee aan een duurzame mobiliteitsoplossing die past bij de toekomst van de sport.

Samen beter worden

Wat BEAT uniek maakt, is de manier waarop topsport en breedtesport samenkomen. De kennis en ervaring uit het profteam worden gedeeld met de community, waardoor leden continu worden geïnspireerd om het beste uit zichzelf te halen.

Die gedachte sluit aan bij hoe wij bij Broekhuis naar mobiliteit kijken: niet alleen als middel om van A naar B te komen, maar als manier om mensen vooruit te helpen. Of dat nu op de weg is of op de fiets.

Slimme en voordelige mobiliteit: Fiets van de Zaak

De samenwerking beperkt zich niet tot het profteam. Juist ook de community en zakelijke achterban profiteren mee. Speciaal voor BEAT-leden en partners biedt Broekhuis de mogelijkheid om een hoogwaardige Ridley-fiets te leasen via de ‘Fiets van de Zaak’-regeling.

Dit maakt het aantrekkelijk om op topmateriaal te rijden, zonder een grote investering vooraf. Neem bijvoorbeeld een high-end model zoals de Ridley Noah: een serieuze investering als je deze in één keer aanschaft, maar via lease verrassend toegankelijk met een vast bedrag per maand.

De voordelen op een rij voor BEAT-leden

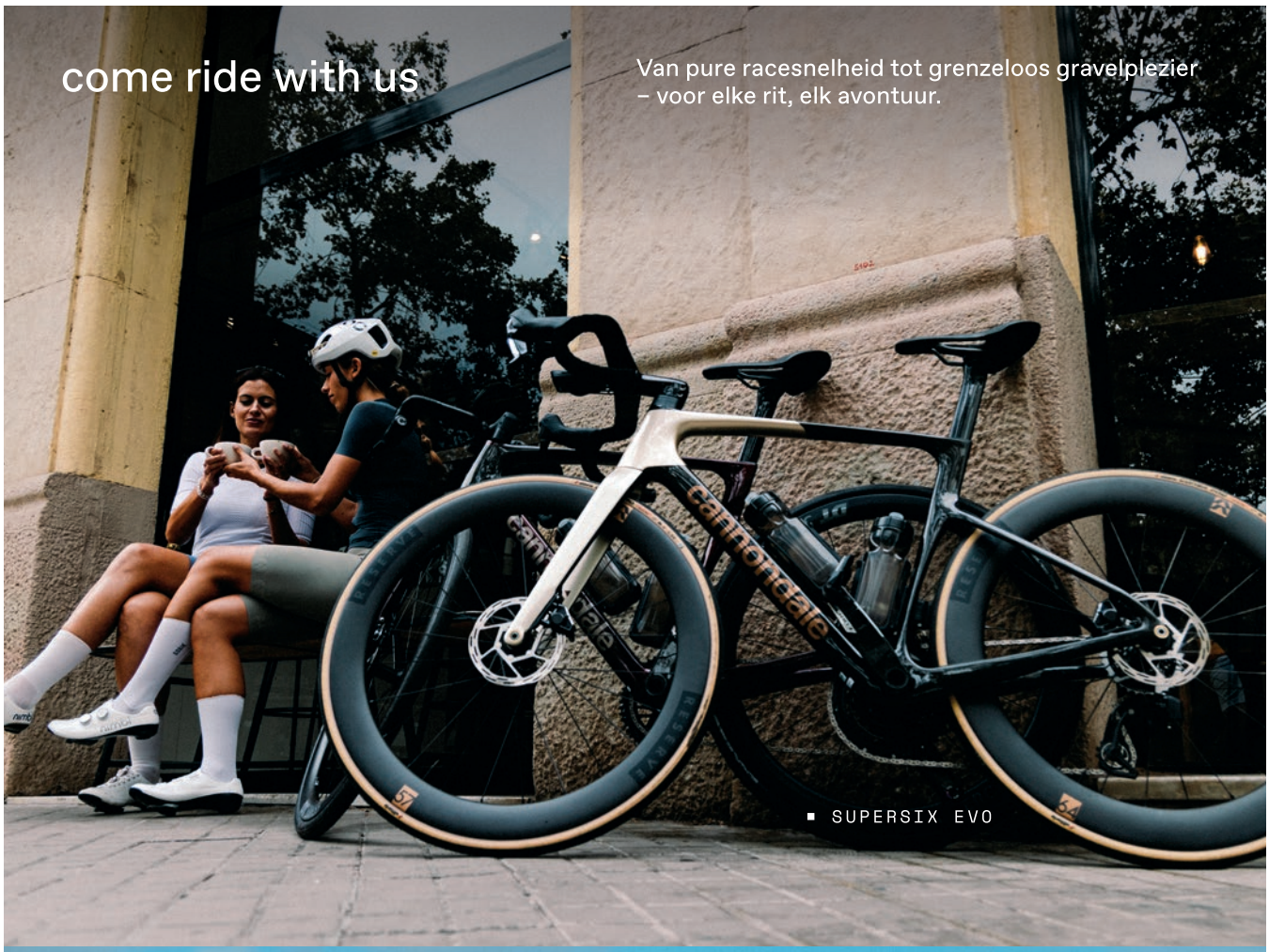
+ Een scherpe maandprijs inclusief onderhoud, reparaties en banden
+ Fiscaal voordeel dankzij bruto-netto voordeel
+ De mogelijkheid om de fiets na afloop over te nemen
+ Exclusieve voordelen voor BEAT-leden, zoals korting en speciale designs

Zo maken we hoogwaardige mobiliteit toegankelijker én stimuleren we vitaliteit onder ondernemers en medewerkers. Bovendien draag je als deelnemer indirect bij aan de groei van BEAT Cycling Club.

Samen vooruit

Wat deze samenwerking bijzonder maakt, is dat iedereen profiteert. Voor elke geleasete fiets vanaf € 1.000 draagt Broekhuis € 75 bij aan de clubkas van BEAT Cycling Club. Daarmee investeren we niet alleen in mobiliteit, maar ook direct in de groei van de club.

BEAT kijkt vooruit. Broekhuis ook. In een wereld waarin mobiliteit continu verandert, geloven wij in beweging - letterlijk én figuurlijk. ◄


come ride with us
Van pure racesnelheid tot grenzeloos gravelplezier
– voor elke rit, elk avontuur.
▪ SUPERSIX EVO


▪ TOPSTONE CARBON
cannondale®



SCOTT

De nieuwe veelzijdige Arx helm.

Ideaal voor wielrennen, gravel of crosscountry, de ARX helm brengt race-geïnspireerde efficiëntie zodat je gefocust kan blijven op de rit. Ook verkrijgbaar met Mips® voor bijkomende bescherming.



scott-sports.com



TRAVELMASTER E+.

In lage, mixte en hoge uitvoering.

Elegant vormgegeven met de vertrouwde eigenschappen van de Travelmaster, gecombineerd met de krachtige ondersteuning van een Bosch middenmotor en met een Rohloff aandrijving. Speciaal voor de sportieve rijder die van een avontuurlijke trip houdt. Met of zonder bepakking, in Nederland of ver daarbuiten.

Santos Bikes is een zelfstandig Nederlands fietsmerk met passie voor kwaliteit, vakmanschap en innovatie. In onze fabriek in Nederland bouwen we elke Santos volledig Custombuilt, afgestemd op jouw lichaam, rijstijl en wensen.

Testrit maken op de Travelmaster E+?
Ga naar Broekhuis Fietsen in:
Limmen, Barendrecht, Groningen, Almelo of Enschede.



TRAVEL • GRAVEL • COMMUTE • E-BIKE

santosbikes.com

advertentie

De 15 populairste fietsen

Ontdek onze modellen voor elke fietser

Welke fiets past bij jou? Of je nu iedere dag naar je werk fietst, lange tochten maakt, kinderen naar school brengt of juist het bos in duikt: een goede fiets maakt iedere rit leuker. We zetten 15 populaire modellen uit ons assortiment voor je op een rij. Van e-bike tot racefiets en van stevige stadsfiets tot avontuurlijke gravelbike. Ontdek welk model bij jouw manier van fietsen past.



Kinderfietsen

BERG Dash

Een fijne start op 2 wielen

De BERG Dash is ontwikkeld om jonge kinderen op een veilige en natuurlijke manier te leren fietsen. Het lichte frame maakt de fiets gemakkelijk hanteerbaar, terwijl de lage instap en korte pedaalafstand zorgen voor een stabiele houding. De handremmen zijn goed te hanteren voor kleine handen en de stuurbegrenzer helpt onverwachte bewegingen te voorkomen. Zo krijgt je kind alle ruimte om met vertrouwen zelfstandig te leren fietsen. De BERG Dash is verkrijgbaar in 14 en 16 inch.



Mountainbikes

Trek Marlin

Voor wie het bos wil ontdekken

De Trek Marlin is een fijne keuze als je kennis wilt maken met mountainbiken. De hardtail geeft je veel controle op bospaden en onverharde routes, terwijl het stevige aluminium frame tegen een stootje kan. Met bevestigingspunten voor een bagagedrager, spatborden en standaard maak je de Marlin eenvoudig veelzijdiger.

Scott Spark

Voor wie geen pad uit de weg gaat

Op ruiger terrein komt de Scott Spark helemaal tot zijn recht. De vering aan de voor- en achterkant geeft extra controle en vangt flinke hobbels op. Tegelijk blijft de fiets efficiënt genoeg om stevig door te rijden en te klimmen. De lage ligging van de achterdemper draagt bij aan een stabiel gevoel in bochten en afdalingen. Een goede keuze voor mountainbikers die snelheid én controle belangrijk vinden.





Stadsfietsen

Gazelle Esprit
Een fiets die tegen een stootje kan

De Gazelle Esprit is een echte alleskunner en daarmee populair als school- en stadsfiets. Het stevige frame, de brede banden en het eenvoudige ontwerp maken hem klaar voor dagelijks gebruik. De fiets heeft weinig kwetsbare onderdelen en vraagt daardoor niet veel aandacht. Ideaal voor wie een betrouwbare fiets zoekt die zonder veel omkijken jarenlang mee kan.

KOGA F3
Sportief fietsen met een luxe uitstraling

De KOGA F3 is voor fietsers die graag vlot rijden, maar ook oog hebben voor design en afwerking. Het lichte frame stuurt direct en voelt wendbaar aan. De kabels zijn netjes weggewerkt, wat de fiets een strakke uitstraling geeft. Kies je voor een uitvoering met riemaandrijving, dan combineer je het sportieve karakter bovendien met weinig onderhoud.

Gazelle Chamonix
Voor de actieve fietser

De Gazelle Chamonix is een sportieve stads- en toerfiets voor wie graag tempo maakt. Je zit actief, maar houdt het ook tijdens langere ritten goed vol. De subtiele vering vangt oneffenheden op en met de verstelbare stuurpen pas je de zithouding eenvoudig aan. Zo schakel je makkelijk tussen een sportieve rit en een ontspannen tocht.

Gravelbikes

Cannondale Topstone
Voor lange dagen in het zadel

De Cannondale Topstone is gemaakt voor fietsers die graag verschillende ondergronden combineren. Van asfalt tot bospad: deze gravelbike kan het allemaal aan. De ontspannen zit en stabiele wegligging komen goed van pas tijdens langere ritten. Met ruimte voor brede banden en handige bevestigingspunten kun je de Topstone bovendien klaarmaken voor een weekend bikepacking of een tocht door de natuur.

Giant Revolt Advanced
Licht, snel en klaar voor avontuur

De Giant Revolt Advanced combineert de snelheid van een racefiets met de vrijheid van een gravelbike. Het lichte carbon frame helpt je vlot vooruit, terwijl brede banden zorgen voor grip op onverharde wegen. Dankzij de aanpasbare wielbasis kun je het rijgedrag afstemmen op je route: kort en wendbaar voor snelheid, langer en stabieler voor ruiger terrein. Handig voor wie graag verschillende routes uitprobeert.



E-bikes

CUBE Kathmandu Hybrid Comfort
Voor comfortabel veel kilometers maken

De CUBE Kathmandu Hybrid Comfort is gemaakt voor lange fietstochten, maar voelt zich net zo goed thuis tijdens dagelijks gebruik. De krachtige Bosch-motor helpt je moeiteloos vooruit, terwijl vering en brede banden oneffenheden onderweg opvangen. De combinatie van een onderhoudsarme riem en traploos schakelen maakt deze e-bike extra gebruiksvriendelijk. Zo kun je vooral bezig zijn met de route en minder met de techniek.

Giant Entour E+
Ontspannen van A naar B

De Giant Entour E+ is gemaakt voor dagelijks gebruik. Het vernieuwde E+ System zorgt voor een natuurlijke ondersteuning die zich aanpast aan jouw rit. De rechte zithouding en vering vangen veel van de hobbels onderweg op. Van een ritje naar de supermarkt tot een bezoek aan familie: de Entour E+ brengt je ontspannen op weg.

Trek District+
Zorgeloos op pad

De Trek District+ is gemaakt voor dagelijks gemak. De ontspannen zithouding en krachtige Bosch-ondersteuning maken woon-werkritten en stadsritten extra prettig. Kies je voor een uitvoering met riemaandrijving, dan heb je bovendien weinig omkijken naar het onderhoud. Kabels en onderdelen zijn netjes weggewerkt, waardoor de District+ praktisch én modern voor de dag komt.



Racefietsen

CUBE Attain

Je eerste racefiets? Een goede start

De CUBE Attain is een mooie kennismaking met de racefiets. De iets rechtere zithouding maakt lange ritten toegankelijk, terwijl de fiets voldoende sportief is om lekker tempo te maken. Ook minder goed asfalt vormt geen probleem dankzij de brede banden. Voor wie net wat meer wil, is er de volledig carbon C:62-uitvoering. Zo is er binnen de Attain-serie voor verschillende niveaus een passende keuze.

Liv Avail Advanced

Ontwikkeld met vrouwen in gedachten

De Liv Avail Advanced is vanaf de basis ontworpen voor vrouwelijke fietsers. De geometrie en onderdelen zijn afgestemd op de vrouwelijke anatomie, met onder meer een passend stuur en zadel. Het carbon frame houdt het gewicht laag en filtert tegelijkertijd trillingen uit het wegdek. De endurance-geometrie maakt de Avail Advanced vooral interessant voor lange ritten, waarbij een goede zithouding minstens zo belangrijk is als snelheid.

Cannondale SuperSix EVO

Voor wie snelheid zoekt

De Cannondale SuperSix EVO is gemaakt voor fietsers die alles uit hun rit willen halen. Het lichte frame en de aerodynamische vorm helpen je efficiënt snelheid te maken, terwijl de directe besturing zorgt voor vertrouwen in snelle bochten. De fiets voelt scherp aan wanneer je tempo maakt, maar blijft stabiel wanneer de snelheid verder oploopt. Een echte keuze voor de fanatieke wielrenner.

Bakfietsen

Urban Arrow FamilyNext

Samen op pad

Met de Urban Arrow FamilyNext neem je kinderen eenvoudig en veilig mee op de fiets. De lage bak en het stabiele rijgedrag geven vertrouwen, ook wanneer je met meerdere kinderen onderweg bent. De elektrische ondersteuning helpt je bovendien op gang bij een volle bak of tegenwind. Dankzij de hogere rugleuningen en het slimme gordelsysteem zitten ook de kleine passagiers prettig tijdens de rit.



Ontdek onze webshop

Op de website van Broekhuis Fietsen vind je alles wat je nodig hebt om optimaal van fietsen te genieten. Van een nieuwe fiets tot accessoires, onderdelen en onderhoudsproducten: ons complete assortiment staat overzichtelijk voor je klaar.

Daarnaast vind je een uitgebreid assortiment fietskleding, schoenen, helmen, fietsbrillen, fietsendragers en accessoires. En nog veel meer! Zo ga je goed voorbereid én in stijl op pad.

Van **Barendrecht** naar **Tanzania**





Een mountainbike uit Barendrecht die nu dagelijks door Tanzania rijdt. Dat is het bijzondere vervolg van de fiets die Broekhuis Fietsen Barendrecht sponsorde voor Anne-Fleur Pronk tijdens haar deelname aan de Muskathlon Tanzania 2026.

Tijdens de reis bezocht Anne-Fleur verschillende Compassion-projecten en fietste ze 120 kilometer door een gebied waar de afstanden groot zijn en vervoer niet vanzelfsprekend is. Na afloop besloot ze de mountainbike achter te laten bij een Compassion-project in Unyianga.

De fiets wordt nu gebruikt door Adrian, een medewerker van het project. Hij bezoekt er de gezinnen van kinderen mee die deelnemen aan het Compassion-programma. Zo helpt de mountainbike niet alleen tijdens een sportieve uitdaging, maar maakt hij ook daarna nog iedere dag verschil.

Een bijzonder verhaal dat laat zien hoe een fiets mensen letterlijk én figuurlijk in beweging kan brengen. ◄





advertentie

Een occasion fiets kopen?

Zo weet je dat je goed zit



Een tweedehands fiets is allang niet meer alleen een keuze voor wie wil besparen. Het is ook een duurzame manier om een kwalitatieve fiets te kopen of een nieuw type fiets uit te proberen. Maar hoe weet je of je een goede tweedehands fiets koopt? We vroegen het aan Jeroen van Middendorp, verkoopleider van Broekhuis Fietsen Barneveld Occasions. Dagelijks ziet hij gebruikte fietsen binnenkomen, beoordeelt hij de kwaliteit en helpt hij klanten bij het vinden van een betrouwbare occasion.

Een tweedehands fiets hoeft geen gok te zijn

Wie op zoek gaat naar een tweedehands fiets, doet er volgens Jeroen goed aan om verder te kijken dan alleen het uiterlijk. “Een fiets kan er netjes uitzien, maar dat zegt niet alles. Vraag altijd naar de onderhoudshistorie. Zeker bij een e-bike is dat belangrijk. Dan wil je ook weten hoe de accu eraan toe is.”
Juist die zekerheid ontbreekt vaak wanneer een fiets particulier wordt gekocht. Jeroen merkt regelmatig dat klanten uiteindelijk toch bij Broekhuis terechtkomen nadat ze ergens anders een gebruikte fiets hebben gekocht.

“Dan blijkt er toch van alles mis te zijn. Bij een vakhandel weet je dat de fiets eerst uitgebreid gecontroleerd en klaargemaakt wordt voordat hij de showroom in gaat.”

Ook de juiste framemaat wordt nog weleens onderschat. “Ik had ooit een klant van bijna 1,90 meter die op fiets met een framemaat van 50 cm reed. Dat lijkt misschien geen groot probleem, maar een verkeerde maat kan tijdens het fietsen voor lichamelijke klachten zorgen. Twijfel je? Vraag dan altijd advies.”

Alleen de beste occasions halen de showroom

Niet iedere ingeruilde fiets komt automatisch terug in de verkoop. Zodra een fiets wordt ingeruild, beoordelen de experts eerst of deze geschikt is om als occasion verkocht te worden.

“We kijken of we volledig achter de fiets kunnen staan. Is dat het geval, dan krijgt hij een uitgebreide afleverbeurt en 12 maanden garantie. Alleen fietsen die aan onze kwaliteitseisen voldoen, komen uiteindelijk in de showroom. De overige fietsen



Wist je dat?

Bij alle Broekhuis fietsenwinkels vind je een wisselend aanbod tweedehands fietsen. In Barneveld hebben we daarnaast een speciale occasionwinkel, volledig gericht op gebruikte fietsen.

krijgen via een andere bestemming een tweede leven." Voor elektrische fietsen geldt bovendien een extra controle. De accu wordt altijd getest en voorzien van een testrapport. "Heeft een accu minder dan 80 procent capaciteit, dan vervangen we deze. Zo weet je zeker dat je ook met een gebruikte e-bike zorgeloos op pad kunt."

Volgens Jeroen kun je met een goede tweedehands fiets nog jarenlang vooruit. "Doordat alle belangrijke onderdelen gecontroleerd zijn en de fiets technisch helemaal in orde wordt gemaakt, koop je een occasion waar je nog heel veel fietsplezier van hebt."

Van inruilen tot bezorgen

Heb je zelf nog een fiets staan? Dan kun je die eenvoudig inruilen. Dat kan wanneer je een andere fiets koopt, maar ook als je geen nieuwe of tweedehands fiets terugneemt. "Het belangrijkste is dat je de fiets meeneemt naar de winkel. Aan de hand van foto's kunnen we geen goede beoordeling maken. Onze experts bekijken de fiets vervolgens zorgvuldig en doen een passend inruilvoorstel."

Vrijwel iedere fiets kan worden ingeruild. "Voor elke fiets is uiteindelijk een bestemming. Natuurlijk bepaalt de staat, de leeftijd en de onderhoudshistorie hoeveel de fiets waard is. Regelmatig onderhoud betaalt zich dus vaak terug."

Ook wanneer je verder weg woont, hoef je je geen zorgen te maken. Laat je fiets eerst taxeren in de winkel en bestel vervolgens een andere fiets. Broekhuis bezorgt de nieuwe fiets gewoon bij je thuis en neemt de ingeruilde fiets direct weer mee.

Een misverstand dat Jeroen graag uit de wereld helpt

Volgens Jeroen bestaat er één hardnekkig misverstand over tweedehands fietsen.

"Veel mensen denken dat ze de problemen van een ander kopen. Maar dat is juist niet zo. Wij gaan heel ver in het opknappen van onze occasions. We hebben monteurs die zich hierin specialiseren. Van een gebruikte fiets maken we weer een fiets waar we volledig achter staan."

Zijn advies voor iedereen die voor het eerst een tweedehands fiets wil kopen, is dan ook simpel: kijk, vergelijk en let goed op hoe een fiets wordt afgeleverd.

"Een goede occasion herken je niet alleen aan hoe hij eruitziet, maar vooral aan de aandacht die eraan is besteed voordat jij ermee naar huis gaat."

Voor iedereen een passende fiets

Of je nu op zoek bent naar een stadsfiets, elektrische fiets of sportieve fiets: binnen het assortiment van Broekhuis is er voor vrijwel iedere fietser een passende occasion te vinden. Een tweedehands fiets is een slimme keuze als je niet direct wilt investeren in een nieuwe fiets, een ander type fiets eerst wilt uitproberen of bewust kiest voor een duurzame oplossing. Zo krijgt een kwalitatieve fiets een tweede leven én kun jij er nog jarenlang van genieten. ◄

Geen ijs, wel een flinke bak snelheid

Thialfgroep, Aquaterra en Broekhuis
bundelen hun krachten



Tonnie van den Hoorn is directeur van Broekhuis Fietsen in Groningen. Via speedsurfer Twan Verseput kwam de vestiging in contact met de Thialfgroep, een club fanatieke wielrenners die alles uit de kast haalt om zo snel mogelijk een parcours af te leggen. Ze fietsen in kleding van Aquaterra en kunnen bij Broekhuis terecht voor een aantrekkelijk geprijsde racefiets.



Tonnie is zelf geen lid van de Thialfgroep, maar hij kan er wel over vertellen: “Het is een wielerclub die ruim 50 jaar geleden is opgericht door profschaatsers die in de zomermaanden hun conditie op peil wilden houden met stevige fietstochten. Destijds ging het om bekende namen als Jeen van den Berg, Marten Hoekstra en Bennie van der Weide. Tegenwoordig gaat het om voormalige schaatsers zoals Douwe de Vries, Yep Kramer en Sven Kramer. De totale groep bestaat inmiddels uit meer dan 100 fietsfanaten. 2 avonden per week is het verzamelen bij IJsstadion Thialf in Heerenveen voor een traject van zo’n 70 kilometer. Het aantal deelnemers varieert per keer en na het ‘startschot’ gaat het nog maar om één doel en dat is keihard fietsen.”

Sportieve samenwerking

Op een dag stapte voormalig wereldkampioen speedsurfen Twan Verseput de winkel van Broekhuis Fietsen in Groningen binnen. Tonnie: “Hij zocht een gravelbike. Verkoopadviseur Peter Wetsema raakte met hem in gesprek en Twan vertelde wat over de Thialfgroep. Ook noemde hij dat de succesvolle windsurfer Luuc van Opzeeland een eigen kledinglijn heeft onder de merknaam Aquaterra en dat de leden van de Thialfgroep daarin rijden.”



Bij Tonnie begon een lampje te branden en al snel leidde dat tot een sportieve vorm van samenwerking: “De leden van de Thialfgroep kunnen bij ons terecht voor het kopen van een racefiets met een aantrekkelijke korting. En op de kleding van Aquaterra die we ook verkopen, prijkt de naam Broekhuis. Zo zijn we niet alleen zichtbaar bij de Thialfgroep, maar ook tijdens tochten en evenementen die we zelf organiseren. Prachtig toch?”

Ook keihard fietsen?

Ben jij fanatiek en doe je ook niets liever dan keihard fietsen met een gemiddelde van ruim 40 kilometer per uur? Sluit je dan aan bij de Thialfgroep! Het kost je geen contributie, er is geen bestuur en geen reglement. Wie mee wil doen, sluit gewoon aan op maandag- en/of donderdagvond om 18.15 uur. ◄

NEWTOUR E+

WHERE THE RIDE BEGINS

De Giant NewTour E+ brengt comfort en controle samen voor elke rit. Dankzij het slimme E+ System ervaar je soepele, natuurlijke ondersteuning en fiets je elke dag stabiel en zorgeloos door de stad.



Je rijdt al een NewTour E+ vanaf €2.699,00.

GIANT

advertentie

Maak je eigen fietsroute

Zo wordt elke rit een succes

Een mooie fietsroute begint vaak met een goed idee. Misschien wil je lekker uitwaaien langs de kust, een rustige tocht door het bos maken of juist een sportieve rit met wat hoogtemeters. Het goede nieuws? Je hoeft niet te wachten tot iemand anders een route voor je heeft uitgestippeld. Met een paar handige tips maak je eenvoudig een route die past bij jouw wensen én je fiets. Van een ontspannen middagtocht tot een uitdagende trainingsrit: zo haal je meer uit iedere kilometer.

Begin met het doel van je rit

Voordat je een route uitstippelt, is het slim om jezelf de volgende vraag te stellen: waar heb ik vandaag zin in?

Voor recreatieve fietsers is dat misschien een rondje van 30 tot 50 kilometer met een koffiestop onderweg. Sportieve fietsers kiezen juist vaker voor een langere route, mooie beklimmingen of rustige wegen waar je lekker kunt doorrijden.

Denk vooraf na over

+ De afstand die je wilt fietsen
+ Het type omgeving (bos, polder, water of heuvels)
+ De ondergrond (asfalt, gravel of onverhard)
+ Eventuele tussenstops voor koffie, lunch of een mooi uitzicht

Zo maak je van elke fietstocht een route die precies past bij waar je zin in hebt.

Je hoeft het wiel niet opnieuw uit te vinden

Er zijn verschillende handige routeplanners waarmee je binnen een paar minuten een mooie route maakt.

Werk je graag met fietsknooppunten? Dan zijn planners zoals de ANWB Fietsknooppuntenplanner ideaal. Liever volledige vrijheid? Dan is Komoot een populaire keuze. Daar kun je eenvoudig zelf routes tekenen, zien welke ondergrond je tegenkomt en je route downloaden voor onderweg.

Ook de Fietsersbond Routeplanner is handig wanneer je bijvoorbeeld rustige wegen, natuur of racefietsvriendelijke routes zoekt.

Houd rekening met de omstandigheden

Een route die op de kaart perfect lijkt, kan onderweg heel anders aanvoelen. Let daarom ook op een paar praktische zaken.

Wind

Plan de heenweg zoveel mogelijk tegen de wind in. Op de terugweg profiteer je dan van een duwtje in de rug.

Wegdek

Met een racefiets rijd je liever over strak asfalt, terwijl een gravelbike juist op onverharde paden tot zijn recht komt.

Hoogtemeters

Niet alleen de afstand bepaalt hoe zwaar een rit is. Ook heuvels en tegenwind maken een groot verschil.

Veerponten en oversteekplaatsen

Kom je een pont tegen? Controleer vooraf even de vaartijden. Dat voorkomt onnodig wachten.

Controleer je route voordat je vertrekt

Neem nog even een paar minuten om je route na te lopen.

Loop deze checklist langs

+ Klopt de afstand?
+ Past de route bij jouw fiets?
+ Zitten er geen onlogische omwegen in?
+ Heb je voldoende rustpunten onderweg?
+ Staat de route opgeslagen op je telefoon of fietscomputer?

Een kleine controle vooraf zorgt voor een goede start.

Navigeer zoals jij dat prettig vindt

Heb je de route gemaakt? Dan is het tijd om op pad te gaan.

Veel recreatieve fietsers gebruiken hun smartphone als navigatie. Dat werkt prima, zeker in combinatie met een stevige smartphonehouder op het stuur. Zo heb je je route altijd goed in beeld en houd je beide handen aan het stuur.

Sportieve fietsers kiezen vaak voor een fietscomputer. Die navigeert nauwkeurig, toont gegevens zoals snelheid, afstand en hoogtemeters en gaat bovendien veel langer mee op één acculading.

Tip: Download je route vooraf als GPX-bestand en sla deze ook offline op. Zo kun je blijven navigeren, ook als je onderweg even geen bereik hebt.

Laat ruimte voor spontane ontdekkingen

Een route hoeft niet tot op de meter vast te liggen. Juist onderweg kom je soms een mooi natuurgebied, gezellig terras of bijzonder uitzichtpunt tegen. Gun jezelf de vrijheid om af en toe van de route af te wijken. Vaak zijn dat juist de momenten die een fietstocht onvergetelijk maken.

Klaar voor jouw volgende rit?

Of je nu een ontspannen rondje door de natuur maakt of traint voor je volgende uitdaging: met een goede voorbereiding fiets je met meer plezier én meer vertrouwen. ◄

Handig voor onderweg

Smartphonehouder

Gebruik je je telefoon voor navigatie? Met een stevige smartphonehouder houd je jouw route veilig en overzichtelijk in beeld.

Fietscomputer

Voor sportieve ritten is een fietscomputer een slimme keuze. Je navigeert nauwkeurig en ziet onderweg direct al je prestaties.





Rudi rijdt

Iedereen begint als groentje



Mijn interesse in de fietssport werd in de jaren ‘90 gewekt. Op de fiets, 12 kilometer ver, naar opa op de koffie. Mijn broer als Miguel Indurain, ik was Claudio Chiapucci - ik vond Indurain maar saai. We reden zo hard als we konden over de parallelweg naar het volgende dorp. Net als in de echte Tour, zag Chiapucci Indurain pas weer bij de finish: in ons geval een glas gele (dat dan wel) sinas bij opa in de keuken.

Van gele sinas naar een groene Peugeot

Niet veel later stond-ie er: mijn eerste racefiets, een groene Peugeot met de schakelhendels aan het frame. Wat was ik trots. Later maakte de Peugeot plaats voor een witte BeOne mountainbike. Daarmee reden we op vrijdag na het avondeten een rondje over de talrijke bospaden die toen nog gewoon allemaal befietst mochten worden - of in elk geval zei niemand er wat van. Geheel niet toevallig eindigde onze rit altijd via het bospad naar het erf van een vriend van ons, waar steevast de ‘derde helft’ werd ingezet. De jongens van toen hielden het bij voetbal en wilden uiteindelijk alleen nog met me fietsen als ik moest uitfietsen, want mijn passie werd steeds groter. Er kwam een nieuwe mountainbike en in de schuur moest ook ruimte gemaakt worden voor een racefiets. Het waren weliswaar aluminium instapmodellen, maar het geluk was er niet minder om. Ieder weekend trok ik naar de Holterberg om te



stoempen en het snot voor de ogen te rijden. Van slim trainen, periodiseren of gecontroleerd opbouwen had ik toen nog geen kaas gegeten.

Met vallen, opstaan en natte voeten

Toch ging die groei letterlijk met vallen en opstaan. Toen ik als twaalfjarig jochie op vakantie in Limburg was, móést en zou ik de Gulperberg op met mijn toen nog groene Peugeot. Uitgerust met sportschoenen in van die ouderwetse pedaalriempjes lag ik halverwege de bocht ineens op de grond, de voeten nog hopeloos vastgesnoerd. Een aantal jaren later, inmiddels overgestapt op klikpedalen, volgde een midweek in de Ardennen. Zoals Herman Finkers zo mooi zingt: “Wij gaan naar de Ardennen, de frisse lucht is even wennen.” Fris was het, maar vooral nat. De héle week. Een ‘beginnen-met-mountainbiken-blog’ bestond destijds nog niet. Waterdichte kleding, armstukken of overschoenen zaten dan ook niet in mijn vocabulaire, laat staan in mijn koffer. Het werd een heroïsche week afzien, maar wel eentje waar ik ontzettend veel van leerde.

Van instapper naar carbon

De instappers werden uiteindelijk ingeruild voor mijn eerste carbon racefiets: een wit-blauwe Trek Madone met een bijpassend blauw stuurlint. Er werd een opzetstuur op gemonteerd, want in ons buurdorp Holten werd jaarlijks de triatlon georganiseerd. Die moest en zou op mijn to-do-lijst. In het tweede jaar dat ik meedeed, stond ik ’s avonds nietsvermoedend op een verjaardag toen iemand me toeriep dat ik als de wiedeweerga terug naar Holten moest; ik bleek het podium te hebben gehaald in mijn categorie!

Het hek van de dam

Vanaf dat moment was het hek van de dam. Stapje voor stapje leidde elk begin naar een nieuw avontuur. Er kwam een tijdritfiets voor de tijdritten en naast triatlons stonden ook amateurkoersen, mountainbike-marathons, hardloopmarathons en uiteindelijk zelfs een hele Ironman op het menu. Steeds een stapje verder, sneller en uitdagender.

Iedereen begint ergens met zijn fietspassie. Laat je simpelweg leiden door wat je leuk vindt, kijk om je heen hoe anderen het aanpakken en durf vooral te vragen aan je medefietsers. Als je vandaag de dag om je heen kijkt bij een willekeurige toertocht, staat er voor tonnen aan het allerbeste en lichtste materiaal. Maar onthoud één ding: al die medefietsers zijn ooit ergens als groentje begonnen. Net als ik. ◀

> *Toch ging die groei letterlijk met vallen en opstaan.*
> ”



Rudi Jansen is e-commerce marketeer bij Broekhuis Fietsen.

‘Dagelijks ben ik bezig met content en data over fietsen en fietsgerelateerde producten. Ik neem met liefde mijn werk mee naar huis, want in het weekend fiets ik graag op mijn racefiets of gravelbike. Omdat ik alleen dingen voor de volle 110% doe, werd mijn triatlonhobby wel erg serieus. Dat leidde ertoe dat ik jaarlijks zo’n 10.000 kilometer fietste op de weg, de trails en alles ertussenin. Na het beëindigen van mijn triathlon- en andere wedstrijdambities fiets ik nog steeds minimaal 3 keer per week.’



Vanaf de eerste kilometer...



..of nog lekker achteropp.

Broekhuis

We zijn er voor jou



Voor tijd samen of...



..samen de stad in.



Met een fiets naar de zaak...



..of samen naar school.



Jouw e-bike.
Voor elke dag.

Ontdek nu de nieuwe Kalkhoff
Image 3 met een grote variëteit.

advertentie

Waarom Broekhuis Fietsen?

+ Altijd snel de juiste fiets

+ Assortiment aan sterke merken

+ Persoonlijk advies van de expert

Hier kun je op rekenen

+ Gratis servicebeurt bij aankoop
Bij elke nieuwe fiets krijg je een gratis servicebeurt. Daarna kun je tegen een gereduceerd tarief onderhoud laten uitvoeren.

+ Garantie op je fiets
BOVAG-garantie op jong gebruikte fietsen en fabrieks-garantie op nieuwe fietsen.

+ Hulp van echte fietsliefhebbers
Onze medewerkers zijn echte fietsliefhebbers én gecertificeerde specialisten.

+ Oude fiets inruilen
Je kunt altijd je oude fiets bij ons inruilen.

+ Altijd zorgeloos onderweg
Met onze service, onderhoud en kennis van fietsen weet je zeker dat je jarenlang plezier van je fiets hebt.





Er is altijd iets te beleven

Ontdek onze evenementen

Fietsen is leuker als je het samen doet én als je steeds iets nieuws kunt ontdekken. Daarom organiseren onze winkels regelmatig evenementen voor iedere fietsliefhebber. Denk aan social rides, onderhoudsclinics, merkdemo's en testdagen waarop je de nieuwste fietsen zelf kunt ervaren. Een mooie gelegenheid om inspiratie op te doen, vragen te stellen aan onze specialisten en andere fietsers te ontmoeten.

Benieuwd wat er binnenkort op de agenda staat? Scan de QR-code, bekijk alle evenementen én meld je eenvoudig aan. Er worden regelmatig nieuwe activiteiten toegevoegd, dus neem af en toe een kijkje. ◂


Groningen
Sontplein 3b
Limmen
Rijksweg 137
Almelo
Ootmarsumsestraat 141
Enschede
Oldenzaalsestraat 340
Barneveld
Livingstonestraat 9b
Barneveld Occasions
Jan Seppenplein 19
Bilthoven
Koperwieklaan 1C
Barendrecht
Voordijk 275
Cuijk
Gildekamp 17


BROEKHUIS
BROEKHUIS

Kidsclub

De woordzoeker

T	R	A	P	P	E	R	H
S	F	R	W	I	E	L	A
T	S	E	F	I	E	T	S
U	U	M	F	H	E	L	M
U	B	I	K	E	F	I	T
R	S	L	O	T	B	E	L
Z	A	D	E	L	S	R	N

Bel
Fiets
Slot
Trapper
Zadel
Bikefit
Helm
Rem
Stuur
Wiel



Woord gezocht

No.1 D.

Welk woord van 5 letters mist hier? Let op: dit woord moet overal passen.

race.....

.....bel

.....route

.....band

Antwoord=Fiets

Verbind de punten



Betaald leren? Stap op!

Jouw carrière als fietstechnicus begint hier



Hierom kies je voor de Broekhuis Academy

+ 3 dagen werken, 2 dagen naar school
+ 100% salaris vanaf je eerste werkdag
+ Een erkende mbo-opleiding
+ Een laptop in bruikleen voor je opleiding
+ Maximaal € 750 voor je autorijbewijs
+ Baangarantie na het behalen van je diploma
+ Werken met de nieuwste fietsen en technieken

Klaar om jouw carrière op gang te trappen? Scan de QR-code en ontdek alles over de Broekhuis Academy Fietsen.

BROEKHUIS